

Installation Manual / Einbauanleitung

NEW BRAKE PADS



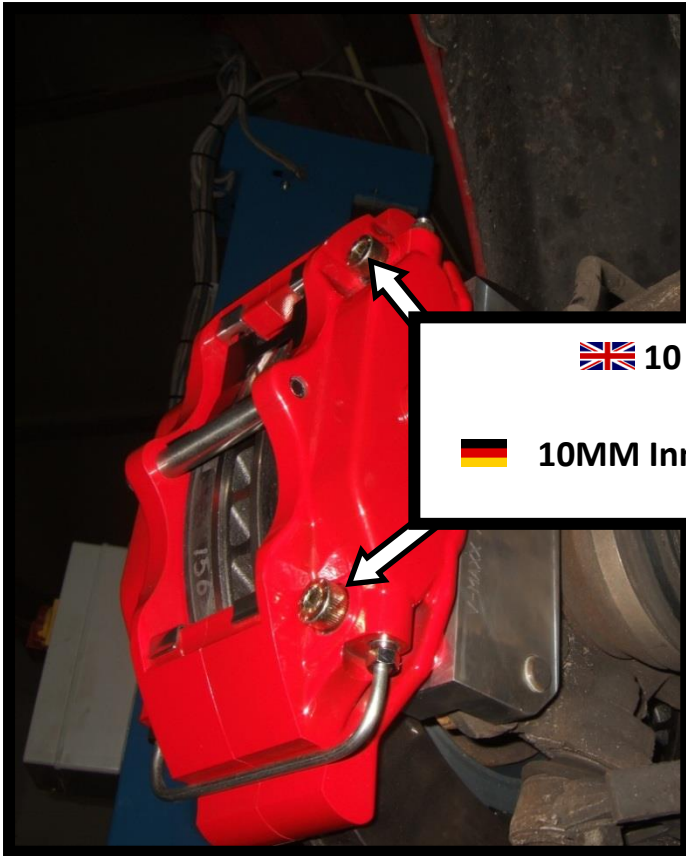
BRAKE PAD INSTALLING AND BEDDING



BELAGE INSTALLIEREN UND EINFAHREN

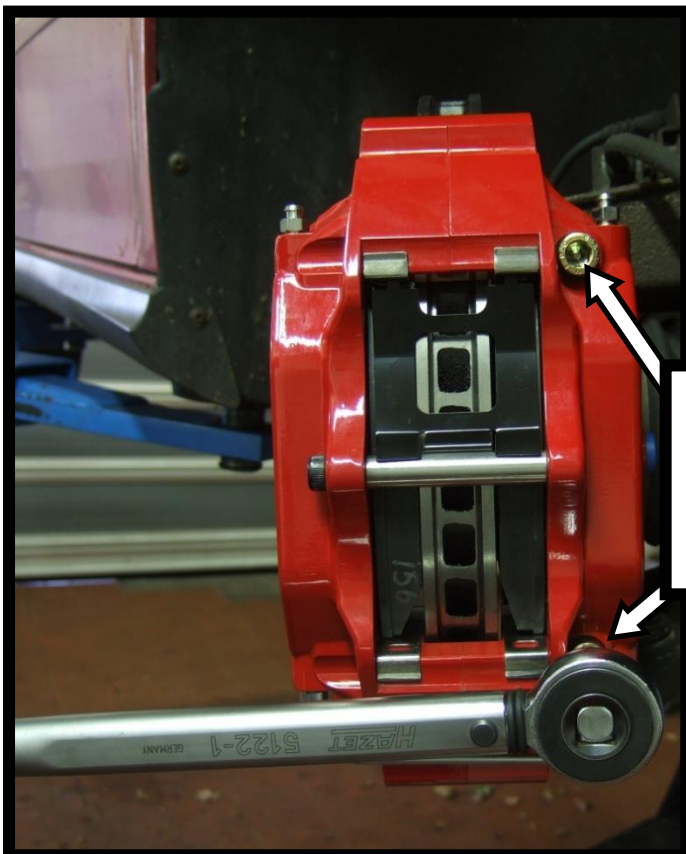






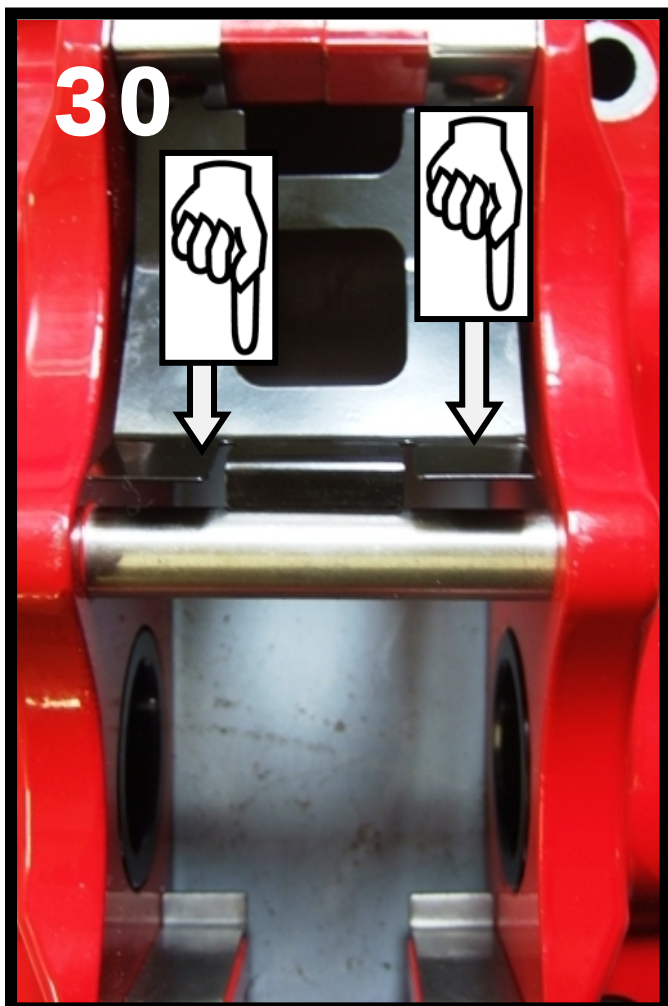
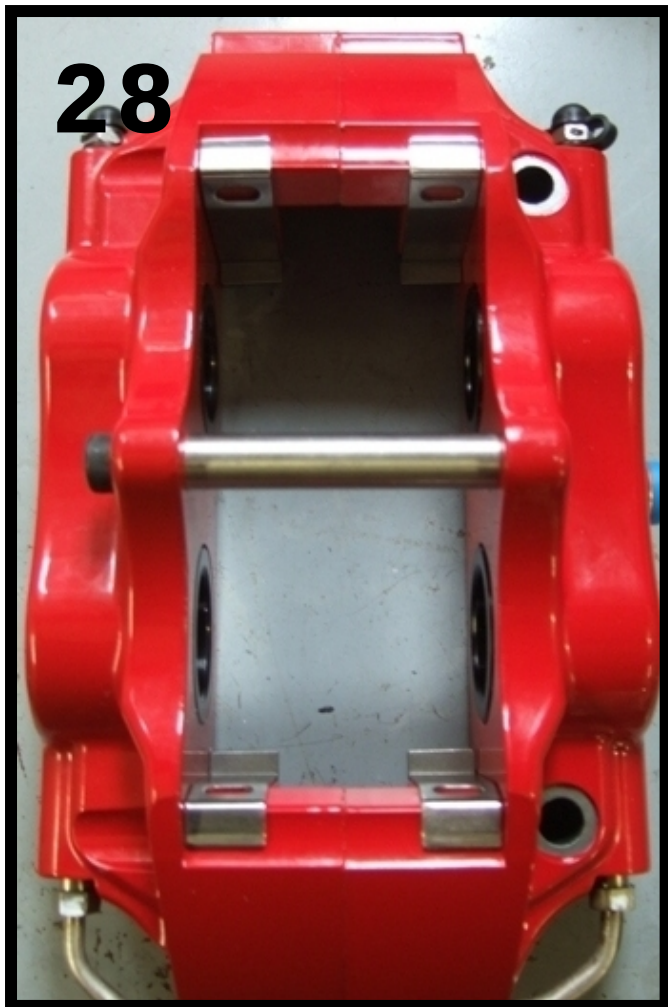
🇬🇧 10 MM Allen bolt

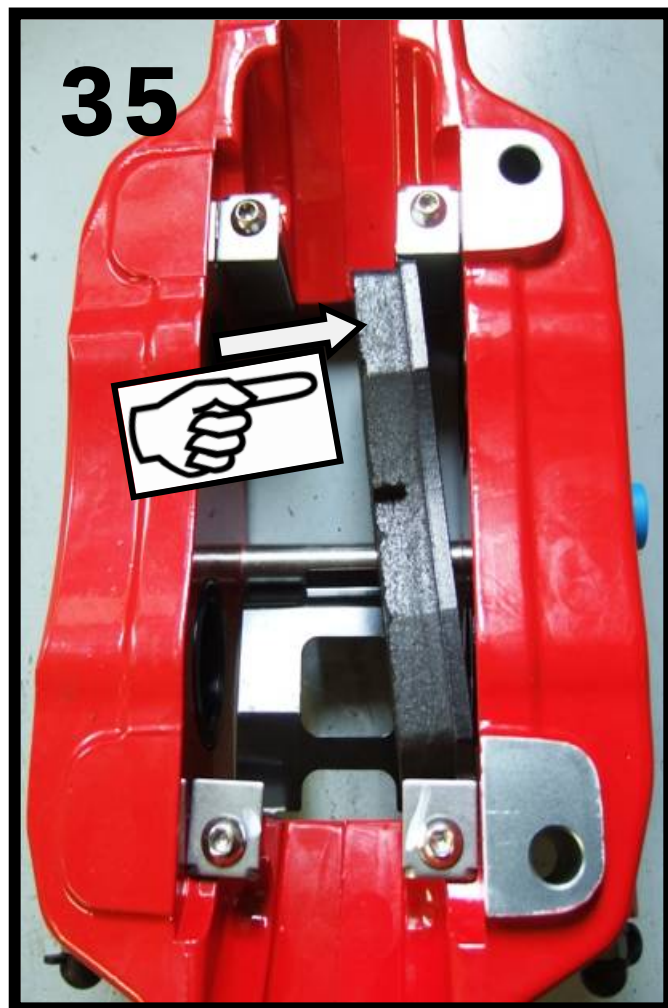
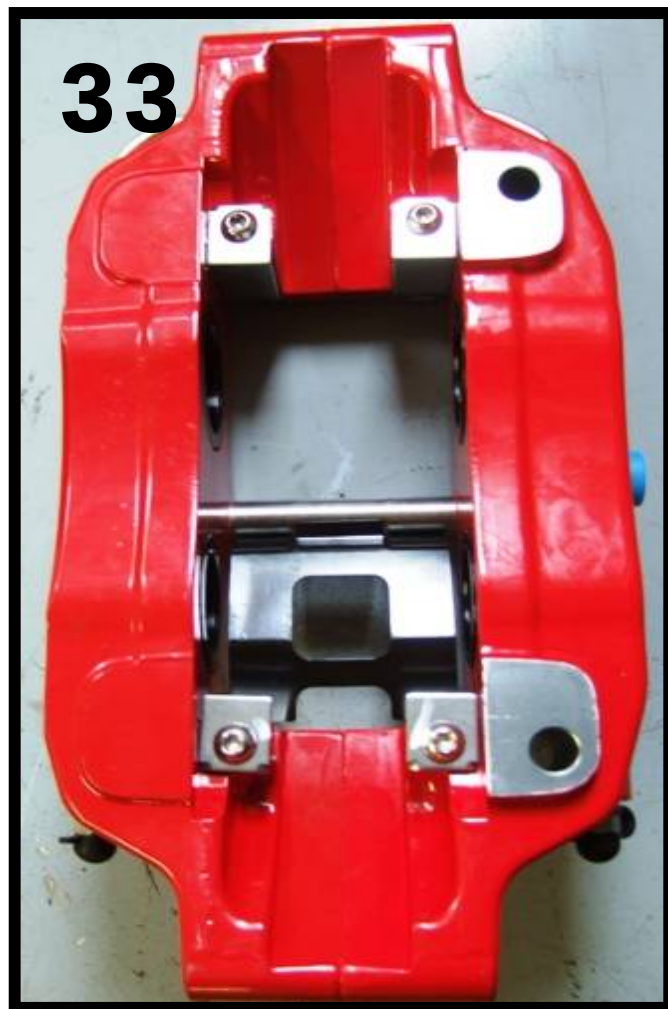
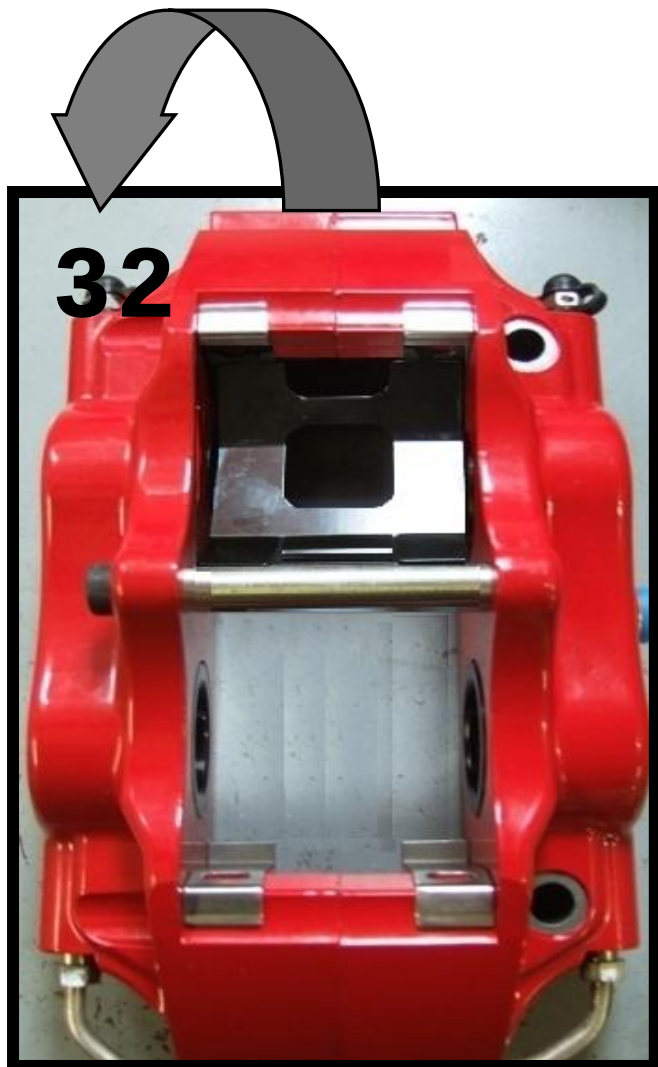
🇩🇪 10MM Innensechskantschraube

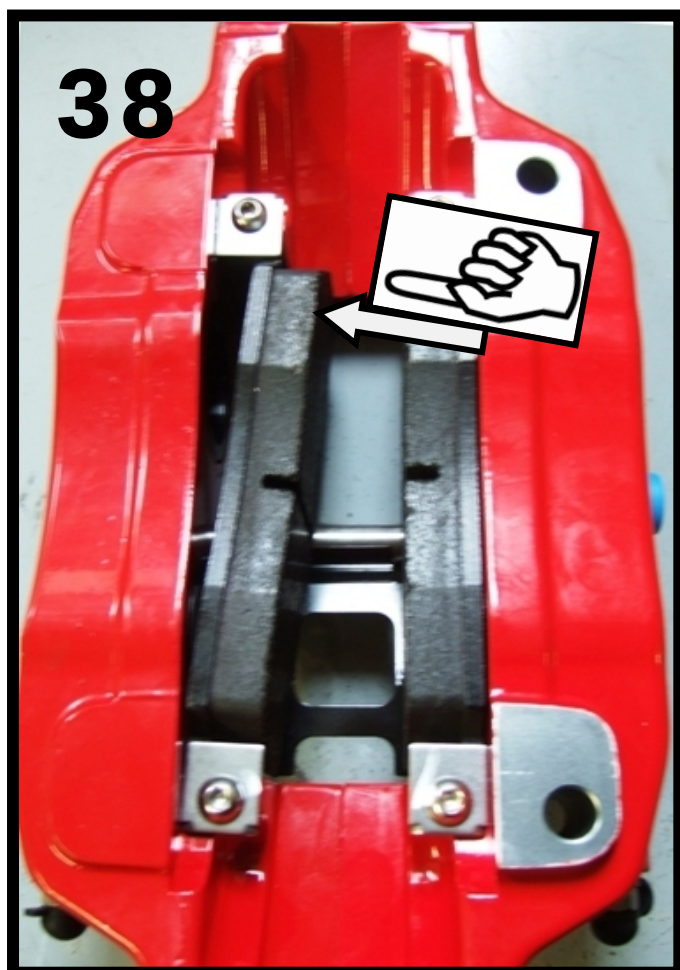
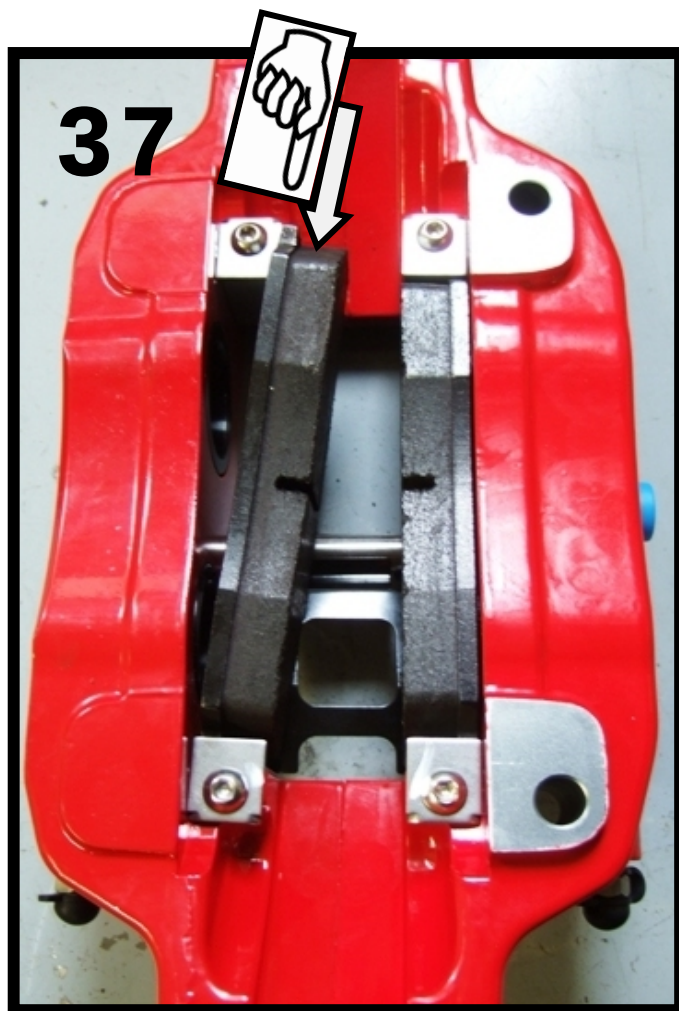
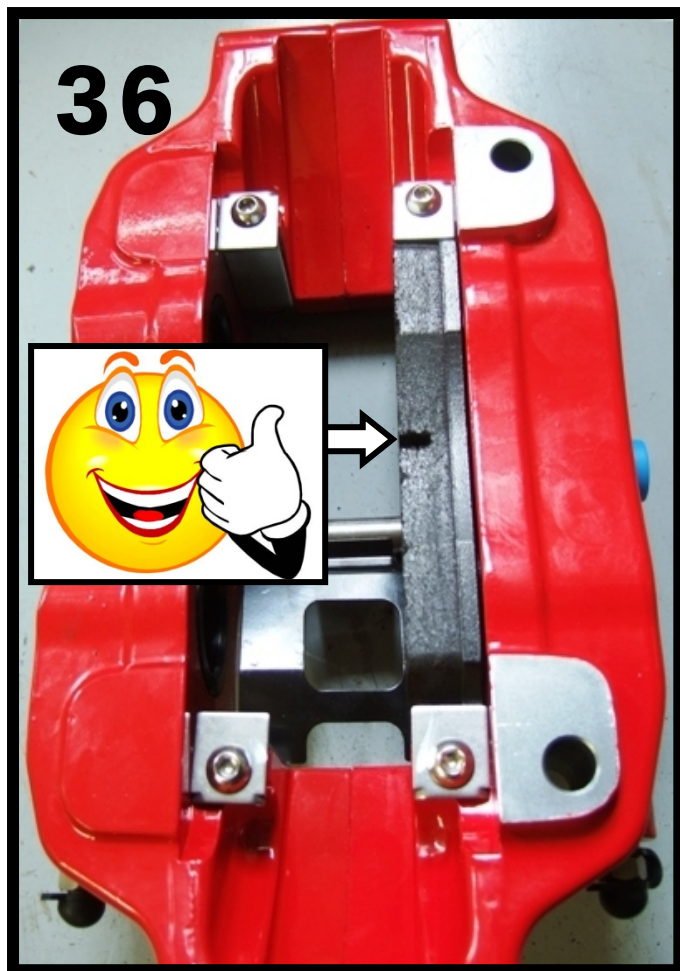


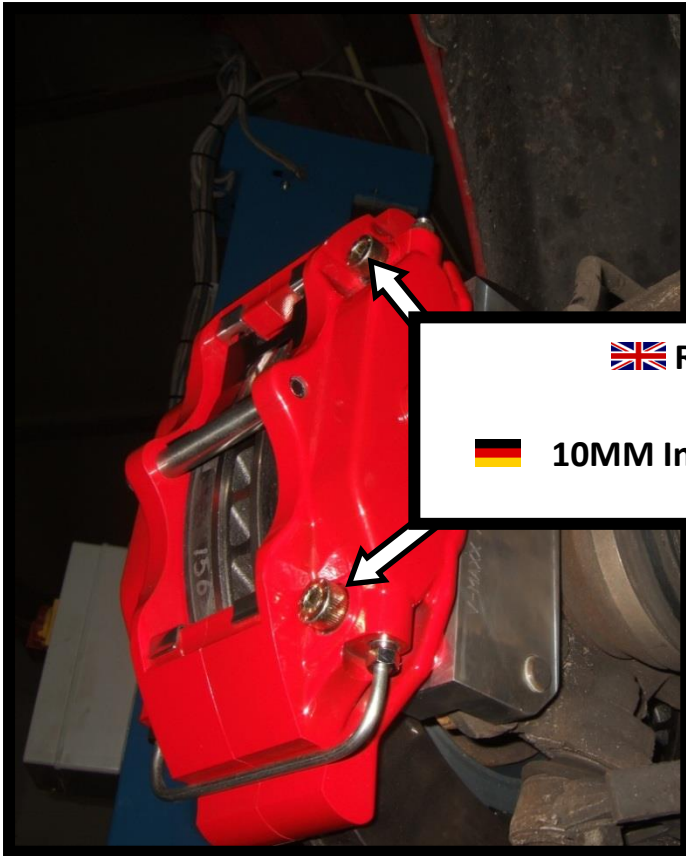
🇬🇧 Loosen the 10 MM Allen bolt

🇩🇪 10MM Innensechskantschraube
lösen



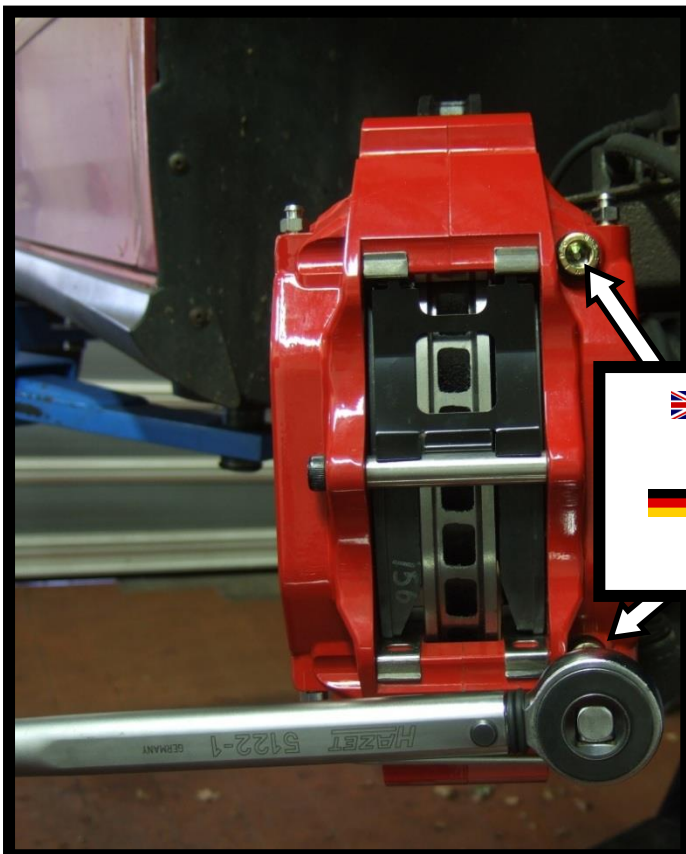






🇬🇧 Re-install 10 MM Allen bolts

🇩🇪 10MM Innensechskantschrauben installieren



🇬🇧 Torque the 10 MM Allen bolts with 60NM

🇩🇪 10MM Innensechskantschrauben mit 60NM
Drehmoment festziehen

Wichtig!!

Bitte lesen vor die erste Fahrt

Einfahr Vorschrift für V-MAXX Bremsbeläge und Bremsscheiben

- 1:** Bitte überprüfen sie ob alle Schrauben und Anbauteile mit dem richtigen Drehmomentraten festgezogen sind, die Drehmomentraten finden sie in der Einbauanleitung.
- 2:** Die nicht im V-Maxx Einbauanleitung angegebenen Drehmomentraten sollten nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festgezogen werden.
- 3:** Bitte betätigen sie das Bremspedal und kontrollieren sie ob keine Undichtigkeit an den neu angebauten hydraulischen Bremsteilen bestehen.
- 4:** Die schwarze Korrosionsschutzbeschichtung verschwindet von den Bremsbelägen berührte Oberfläche während der Einfahrphase.

Die erste Fahrt

- 1:** Bei der ersten Fahrt, das Bremspedal mehrfach betätigen bis die Bremsen „greifen“
- 2:** Beschleunigen bis etwa 80 km/h und danach kräftig verzögern bis etwa 10 km/h
- 3:** Das Beschleunigen bis etwa 80 km/h und kräftig verzögern bis etwa 10 km/h muss nun 10 bis 15 Mal wiederholt werden ohne zu stoppen, so dass die Bremsen heiß sind. (In dieser Fase kann von dem V-MAXX Big Brake Kit weißer Rauch aufsteigen) Diese weißer Rauch sind Gasse die heraus kommen sollen um die Verglasung der Bremsbeläge vorzubeugen
- 4:** Zum Schluss 5 Km mit normaler Geschwindigkeit ohne kräftig zu bremsen die Bremse „kalt“ fahren.

Das V-MAXX Big Brake Kit ist jetzt fertig eingefahren

Viel Spaß!!



Important !!

Read before Driving

Brake pad and brake disc bedding phase procedure

- 1:** Please check if all the bolts and fixtures are tightened with the correct torque rate, you can find these in the V-Maxx installation manual
- 2:** The non-given torque rates in the V-Maxx manual should be tightened according to specific car manufacturer specifications.
- 3:** Apply force to the brake pedal and check if there is no leakage between the newly installed hydraulic brake parts.
- 4:** Sacrificial protective black coating will disappear from brake surface during bedding period.

First driving

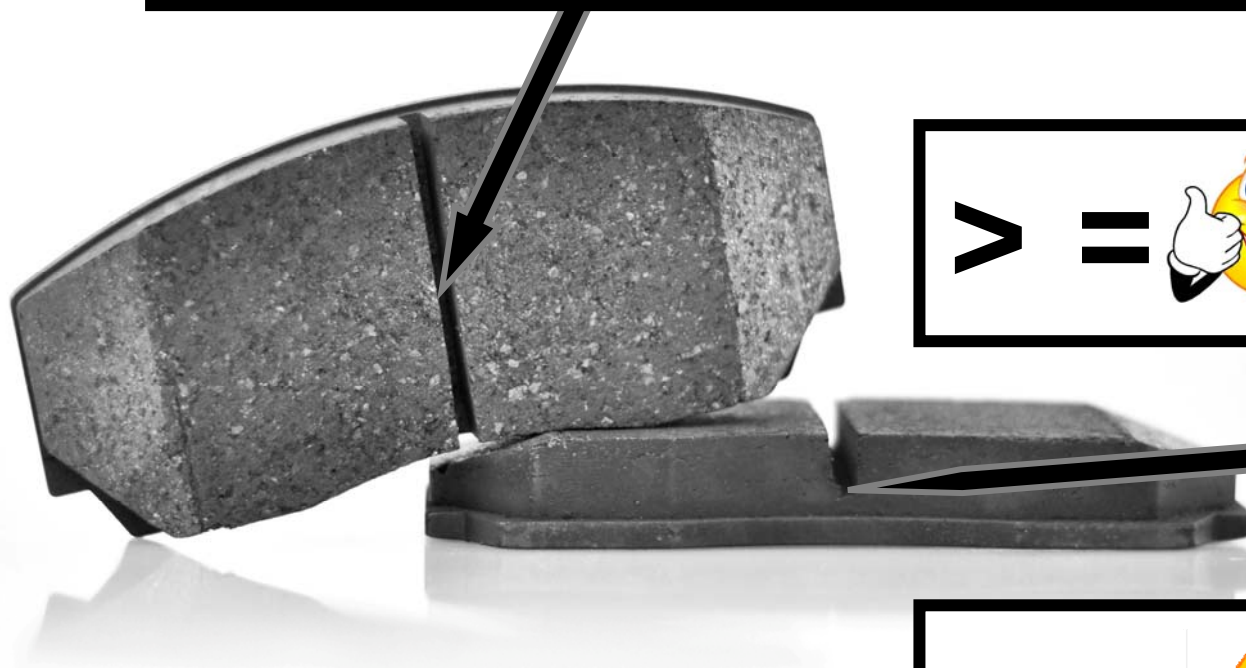
- 1:** Start driving and apply brake pedal a few times until you feel the brakes starting to “grab”
- 2:** After this phase you need to get the car up to speed (+/- 80 km/h or 50 mph) and decelerate firmly to a speed of approx. 10 km/h or 6 mph.
- 3:** This should be repeated 10-15 times without stopping until the brake pads are starting to smell. At this stage there might be some white smoke coming from your V-MAXX Brakes . This white smoke are the gasses escaping from the brake pads to prevent them from glazing later on.
- 4:** Now continue with a steady speed without heavy braking for approx. 5 KM / 3 MILES to get the built-up heat transferred out of your brakes.

Your V-MAXX Big Brake Kit is now ready to use Enjoy!!



Copyright V-MAXX Autosport 2019

Brake pad wear indicator
Remblokken slijtage indicator
Bremsbelag-Verschleißanzeige
Indicatore d'usura pastiglie freno
Témoin d'usure des plaquettes de frein
Indicador de desgaste de las pastillas de freno



>

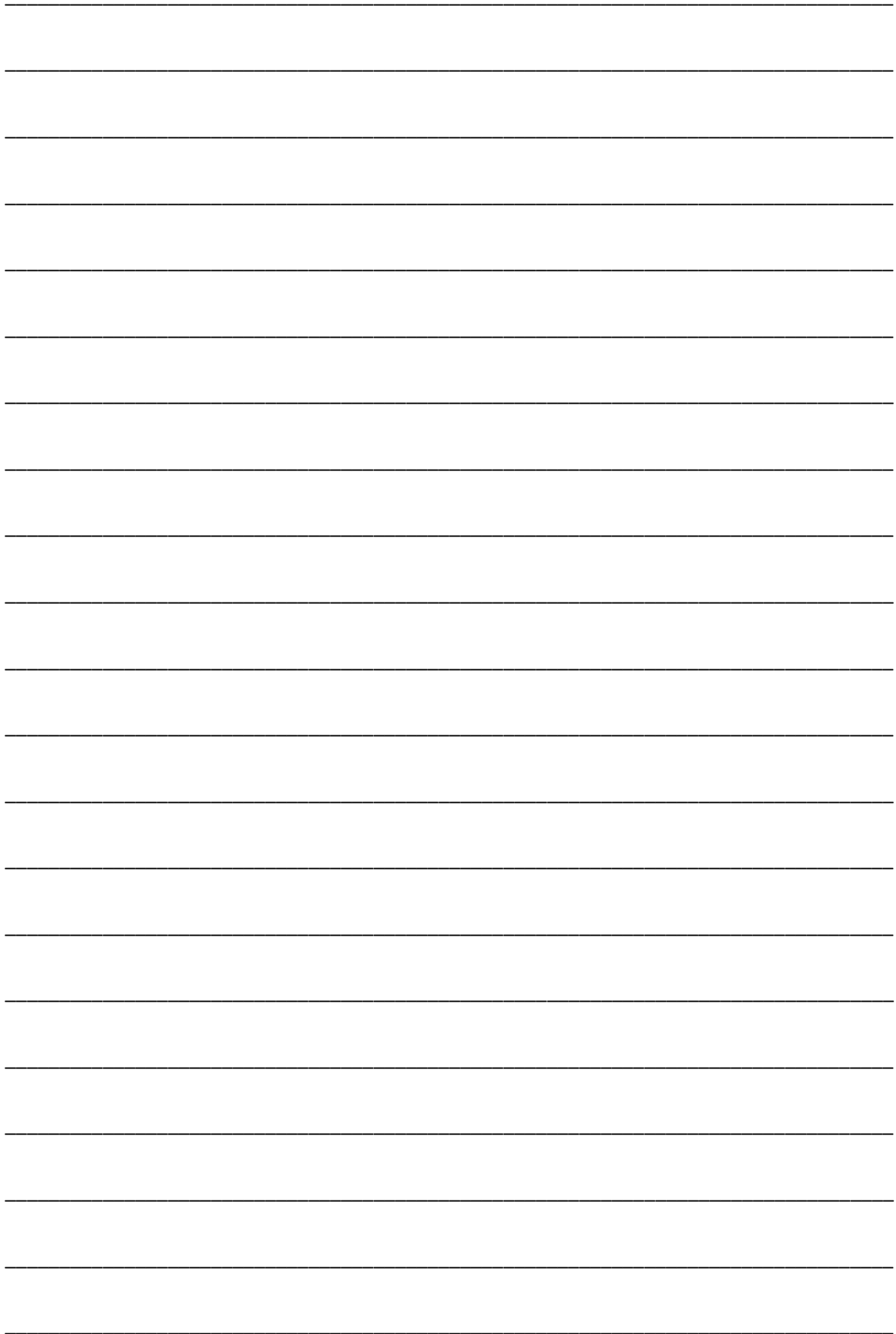
=



<

=







BRAKE HARD
DRIVE LOW

www.V-MAXX.com